

## La conduite et le permis

### La conduite au Canada

#### Calculateur de distances de l'Est du Canada

##### Montréal

676	<b>Niagara Falls</b>					
207	530	<b>Ottawa</b>				
196	1004	406	<b>Parc Mauricie</b>			
130	935	170	301	<b>Tremblant</b>		
253	929	460	199	383	<b>Québec</b>	
546	130	400	742	563	765	<b>Toronto</b>

\*les distances sont exprimées en kilomètres

#### Calculateur de distances de l'Ouest du Canada\*

##### Banff

128	<b>Calgary</b>				
287	413	<b>Jasper</b>			
51	179	229	<b>Lake Louise</b>		
574	602	602	401	<b>Kelowna</b>	
847	975	794	796	395	<b>Vancouver</b>

\*les distances sont exprimées en kilomètres

### Règles de conduite de base des camping-cars au Canada

La conduite au Canada est proche de la conduite européenne, elle se fait **du côté droit de la route**. Cependant certains aspects diffèrent beaucoup, renseignez vous sur les réglementations en vigueur avant de conduire.

Tous les occupants des motorhomes doivent **porter une ceinture de sécurité** (voir également posséder un siège enfant ou un re-hausseur).

Le **permis tourisme national** est suffisant pour conduire l'ensemble de nos véhicules. Vous avez la possibilité de circuler au Canada avec votre **permis national**

La fatigue est une des premières causes d'accident, n'hésitez pas à faire **régulièrement des pauses**. La vitesse maximale autorisée sur autoroute est de **100 km/h**, elle est de **50km/h** en zone urbaine.

Vous roulez dans un camping-car, aux péages et dans les stations services empruntez la voie des camions.

### Une conduite en toute sécurité au Canada

Pensez bien à **faire des pauses** au moins toutes les 2h, les distances peuvent être très longues entre deux villes ou deux sites touristiques.

Surveillez **les bus scolaires** (ils portent la mention "écoliers"). Lorsqu'ils affichent un panneau **arrêt** clignotant c'est

l'arrêt immédiat dans les deux sens de circulation, pas de dépassement. Souvent à proximité des établissements scolaires la vitesse limitée est très faible.

Noubliez pas que votre camping-car est **plus long et plus haut qu'une voiture** : gardez un oeil sur les panneaux de signalisation indiquant la hauteur, sur **les auvents** ou sur les **branches d'arbre dans les campings** (soyez également prudent lors d'une marche arrière avec les obstacles pouvant se situer en hauteur).

Notez qu'un véhicule deux roues motrices ne peut être conduit que sur des routes bitûmés (sauf exceptions stipulées dans nos conditions générales). Les tout-terrain ou 4x4 peuvent emprunter des pistes mais il peut y avoir des restrictions que vous pouvez également retrouver dans nos conditions générales de location.

## L'essence et les stations services au Canada

De manière générale l'essence est **beaucoup moins chère** (en moyenne deux fois moins chère) au [Canada](#) qu'en Europe. Mais comme dans beaucoup de régions du monde son prix change très rapidement.

Privilégiez les **stations rurales** qui seront moins chères qu'en ville. Faites votre plein également en début de semaine, à partir du jeudi les prix sont plus élevés.

Vérifiez toujours le plein de votre véhicule avant de démarrer un long trajet, bien souvent les stations services sont assez éloignées.

Nos vous fournirons un outil de comparaison de coût des stations service.

## Les ferries au Canada

Il y a énormément de compagnies canadiennes vous permettant de vous rendre sur une île, d'explorer, de traverser les Saint Laurent. Chaque traversée est unique et impose des critères spécifiques pour chaque voyage. Vous trouverez la traversée qu'il vous faut [ici](#).

Retrouvez d'autres informations sur :

[BC Ferries](#)

[Canadian Ferry Operators Association](#)

[Bluewater Ferries](#)

[Ontario Ferries](#)

[Bay Ferries](#)

[Marine Atlantique](#)

Vous obtiendrez toujours de plus amples informations en vous adressant auprès des différentes agences de tourisme locales.