

La conduite et le permis

Attention aux distances

Attention à ne pas prévoir des étapes trop longues !

Calculateur de distance en Afrique du sud

Cape Town

779	Colesberg									
1660	881	Durban								
1042	518	667	East London							
436	545	1240	630	George						
672	203	645	388	342	Graaf-Reinet					
873	370	796	185	461	274	Grahamstown				
1405	623	598	992	1168	826	987	Johannesburg			
960	284	842	750	734	501	654	467	Kimberley		
1779	964	689	1214	1509	1167	1242	358	832		
422	495	1244	686	63	312	479	1130	676		
756	454	927	300	330	251	131	1062	752		
1463	681	656	1050	1226	895	1045	58	532		
554	857	1642	788	846	911	1185	1274	800		
1181	532	436	231	851	509	360	866	779		
821	560	1243	958	857	667	844	875	401		

Règles de conduite de base des camping-cars en Afrique du Sud

Le conducteur doit toujours être sur le **côté gauche de la route**.

Il est impératif d'avoir sur soi son **permis de conduire national et international**.

La fatigue est une des premières causes d'accident du fait des distances. N'hésitez pas à faire **régulièrement des pauses**.

Toujours effectuer des **dépassement par la droite** et prévoir une longue distance avant de se rabattre surtout devant un camion.

La vitesse en ville est limitée à **60 km/h**, elle est limitée à **100km/h** sur les routes nationales et **120 km/h** sur autoroute.

Le taux légal d'alcoolémie est de 0.05% maximum.

Vous roulez dans un camping-car, aux péages et dans les stations services empruntez la voie des camions.

Une conduite en toute sécurité en Afrique du Sud

Pensez bien à faire des pauses régulières, les distances peuvent être très longues entre deux villes ou deux sites touristiques.

Soyez vigilants, des animaux peuvent traverser votre route, ils représentent alors un danger, plus particulièrement à la tombée de la nuit.

Noubliez pas que votre camping-car est plus long et plus haut qu'une voiture : gardez un oeil sur les panneaux de signalisation indiquant la hauteur, sur les auvents ou sur les branches d'arbre dans les campings. Soyez également

prudent lors d'une marche arrière avec les obstacles pouvant se situer en hauteur.

Notez qu'un véhicule deux roues motrices ne peut être conduit que sur des routes bitumées (sauf exceptions stipulées dans nos conditions générales). Les tout-terrains ou 4x4 peuvent empreinter des pistes mais il peut y avoir des restrictions que vous pouvez également retrouver dans nos conditions générales de location.

RETENEZ

Pour conduire en Afrique du Sud il vous suffit d'avoir votre permis français. Le permis international n'est pas exigé.

Aux carrefours en croix, marqué à chaque coin par un stop, il est d'usage que le premier arrivé, premier parti !

Les feux tricolores sont situés après le carrefour.

Le réseau routier est excellent. Les grands axes nationaux sont signalés par la lettre N. Les routes régionales par la lettre R.

Evitez de conduire de nuit et ne prenez personne en auto-stop.

La conduite est à gauche et la vitesse sur grande route limitée à 120km/h. Attention beaucoup de station-services n'acceptent pas les cartes de crédit, prévoir des espèces.

La conduite dans les parcs

Conduisez doucement dans les parcs, les routes sont accidentées peu souvent goudronnées.

Pensez à faire le plein avant de pénétrer dans les parcs et à le refaire à toute occasion dans le parc.

Il est déconseillé d'ouvrir les fenêtres et de s'approcher d'animaux dangereux. En aucun cas, ne sortez de la voiture.

Renseignez vous avant de partir de France sur les parcs où sévit le paludisme et à quelle saison.

La végétation, moins dense en hiver (mai à octobre) rend l'observation des animaux plus facile.

Les jumelles et appareils photo sont indispensables pour ne rien rater !

Trois catégories de parcs où la faune est abondante : nature parks - private game reserves - national game reserves

Les meilleurs moments de la journée pour voir les animaux sont le matin tôt et en fin de journée.