

Conseils pour un 1er voyage

Le camping-car c'est facile

Véritable maison qui roule, le camping-car permet de faire évoluer le voyage au gré de ses envies. Il se conduit avec un permis tourisme et permet à la famille ou aux amis de vivre ensemble un road trip de grand confort au coeur de la nature.

A qui s'adresse le camping-car ?

- **les fans de sports** : à pied d'oeuvre avec un camping-car ou un motorhome, les fans de surf, de kitesurf, de ski ou encore de rafting. Changez de spot tous les jours et soyez au plus près de l'action. Pour vous, les randonneurs, golfeurs et cyclistes le camping-car vous offre de la place pour ranger sacs et vélos.
- **les petites familles ou grandes tribus** : la maison qui roule est le plus beau souvenir de vacances pour petits et... grands!
- **les observateurs, les photographes, les chineurs d'antiquité** : à bord de votre camping-car, profitez du rayon d'action qui vous permet d'explorer et découvrir paysages et nature.

La conduite d'un camping-car

Tous les camping-cars proposés par CampingCar-online se conduisent avec un permis B, tourisme. Et même si la conduite d'un tel véhicule s'avère plus facile qu'il n'y paraît, il vous faudra prendre plus de précautions que lors de la conduite de votre voiture. En moyenne, l'âge du conducteur requis pour louer un camping-car est de 21 ans. Bien sûr certains pays peuvent exiger le permis international qui doit accompagner le permis national. CampingCar-online vous donnera plus d'informations sur ces différents points.

Selon les destinations les flottes de camping-cars sont toutes en version boîte automatique (le continent américain) ou boîte manuelle (l'Europe principalement) ou mixtes (Australie, Nouvelle-Zélande). La conduite en boîte automatique s'acquière rapidement. Si vous avez le choix, pourquoi ne pas essayer cette version, elle vous procurera beaucoup d'agrément.

Le camping-car et les limitations de vitesse drastiques vous obligeront à conduire sagement. Vous découvrirez ainsi que conduire peut rimer avec plaisir car cette modération vous épargnera beaucoup de fatigue et le plaisir du conducteur et des passagers en sera amplifié.

Il est bon de rappeler les trois principes de conduite:

- **prenez large** : 6, 7 ou 8 mètres pour tourner à une intersection, le camping-car nécessite une plus grande zone de dégagement que pour une voiture. Et c'est bien sûr dans des pays tels que les USA ou l'Australie où les routes et carrefours sont très spacieux, plus en tout cas que dans des pays tels que l' Ecosse.
- **visez haut** : gardez en tête qu'il y a 3 mètres au dessus de votre tête. Ceci vous évitera bien de mauvaises surprises à l'approche de la végétation dans les campings, lors du remplissage de carburant dans les stations-service ou encore à l'approche d'un tunnel.
- **à deux c'est mieux** : toute marche arrière (manoeuvre dans un camping ou à la sortie d'un stationnement) nécessite que le passager descende pour guider le conducteur.

Le camping-car, un atout pour vos vacances

Ce véhicule devient votre maison avec un atout précieux : la mobilité au coeur de la nature.

Cette maison qui roule avec vue imprenable sur un point de vue ou un parc naturel vous permet de profiter d'endroits magiques au coucher du soleil dans un calme absolu ! Seul le chant des oiseaux accompagne le lever du soleil et

vous éveille à l'aube d'une journée de découverte.

Un camping-car peut accueillir jusqu'à 7 personnes. Il se conduit avec un permis tourisme (B) et malgré son gabarit, il se conduit plus facilement qu'il n'y paraît. Il offre une confortable autonomie en eau et en électricité. Le camping-car est équipé d'un coin cuisine avec frigo, four et plaques de cuisson, d'un coin toilette avec douche et wc. De nombreuses fenêtres et baies permettent à tous de profiter du paysage. Les lits ont de confortables dimensions, les vitres sont occultées pour la nuit et certains modèles ont même une chambre à l'arrière. Une penderie et quelques coffres et tiroirs permettent de ranger ses affaires une fois pour toutes. Le chauffage ou l'air conditionné peuvent compléter les équipements.

Enfin dans les modèles dernière génération, le slide-out, la wifi, la TV et une consommation de carburant plus maîtrisée amplifient le confort. La grande ouverture entre la cabine de conduite et l'habitacle équipé permettent une excellente communication. Certains modèles sont équipés d'une vraie chambre à l'arrière.

Moteur puissant et direction assistée rendent les manœuvres aisées et la conduite facile. Quelques minutes vous suffiront pour vous habituer au gabarit du camping-car.

Avant votre départ, CampingCar-online vous fournit un livret de bord avec toutes les instructions sur les équipements. Une formation sur place vient compléter cette première approche.

Ce camping-car devient un fidèle compagnon pour vos vacances en famille ou entre amis. Il a été sélectionné par CampingCar-online pour ses qualités de résistance et d'âge, pour le sérieux de son entretien et pour ses éléments de sécurité et d'assurances.

Plus d'indépendance !

C'est vous qui choisissez votre itinéraire, vos étapes. Notre équipe de spécialistes est là pour vous aider et vous conseiller.

Une rapide consultation de la météo et vous voici inversant les étapes prévues. Une étape magnifique et vous voici vous y attardant sans contraintes d'horaire ou de rendez-vous. Chaque jour est vécu pleinement puisqu'il n'y a plus de recherche d'hôtels ou de valises à refaire. Chaque jour est une nouvelle source d'inspiration pour partir à la découverte des régions et des habitants. Chaque jour offrira son lot de surprise, de découverte et de rencontres.

Enfin et surtout le camping-car permet de vivre et de découvrir un pays ensemble en famille ou entre amis. Chaque voyage en camping-car est unique.

Pour des itinéraires plus sauvages, CampingCar-online peut vous proposer des 4X4 aménagés et équipés. Pour des circuits villes et nature, CampingCar-online a sélectionné des vans habitables.

Du temps gagné pour les vacances, du confort pour tous !

A la différence de l'automobile, le camping-car offre tous les services à portée de main, du réfrigérateur pour les boissons fraîches, aux toilettes pour les petites envies.

Et pas de valises à faire et à défaire. Vous embarquez vos affaires personnelles une fois pour toutes ! Vélos et sacs de golf, cannes à pêche et planches peuvent trouver leur place dans les grands coffres extérieurs. Nous nous chargeons du reste, vaisselle, draps et chaises de camping sans oublier les éléments de sécurité pour l'outback australien !

Pour les enfants, un camping car c'est une mini-maison rassurante où ils se sentent bien spontanément. Pour les bébés, le camping-car permet de respecter leur rythme et leurs habitudes alimentaires, et bien souvent la disposition intérieure des véhicules permet de leur trouver un espace suffisamment sécurisé, isolé et qui leur est propre.

Le camping-car facilite la vie des parents et de leurs jeunes enfants et pour les très jeunes on peut aisément y fixer un siège auto. Pas de soucis votre enfant sera bien en sécurité harnaché sur son siège, prêt à partir à l'assaut des routes avec vous.

Pour tous, le camping-car offre aussi la possibilité de repas plus adaptés.

Une ouverture vers le monde, une conscience du bien commun : la nature

Partir à la découverte d'un pays et des autres, un désir profond de toutes les générations. Pendant les vacances, un moment de plus en plus précieux, profitez-en pour vous retrouver lors de votre road trip en camping-car tout en allant à la rencontre des habitants du pays visité. Ainsi en Australie les étapes "sauvages" à la lisière des villages vous mettront en contact avec les voyageurs australiens.

Passion commune pour la nature et la vie en plein air il permet de belles rencontres le soir autour d'un barbecue, au

coeur d'un parc américain ou dans l'outback australien.

Le camping-car vous permet de bénéficier de conseils sur les routes et les étapes de personnes rencontrées au cours de votre itinéraire. C'est le seul mode de vacances qui permet de sortir des sentiers battus. Il est important de sensibiliser les plus jeunes à l'utilisation précieuse de l'eau et de l'électricité, à savoir refermer rapidement le réfrigérateur en été, à produire moins de déchets et à laisser l'endroit quitté encore plus appréciable pour les autres.

Comment choisir son camping-car ?

Un séjour court ou long, la présence de jeunes enfants ou encore le souhait de dormir dans un lit fixe au sol influencent le choix du camping-car.

La saison, le climat et la durée du jour sont aussi propices à une réflexion sur la taille du camping-car. L'équipe de CampingCar-online saura vous conseiller.

Visez toujours plus grand. C'est un espace réduit et ne pas transformer le coin repas en couchage chaque jour améliore l'indépendance des petits et des grands et vous épargne une manipulation quotidienne.

Retenez que les compagnies ont choisi leurs véhicules en fonction de leur commodité par rapport aux routes et aux possibilités de stationnement du pays. Il est logique de trouver de plus grands camping-cars aux USA qu'en Irlande ! Est-ce plus difficile de conduire le camping-car aux USA qu'en Irlande ? Bien au contraire.

Sachez aussi qu'ils ont pris soin de proposer des camping-cars résistants et fiables.

Attardez vous sur les dimensions des lits. Il est rare que 6 adultes soient confortablement installés dans un camping-car !

Renseignez vous auprès de CampingCar-online pour connaître l'appréciation des utilisateurs sur tel ou tel modèle.

L'eau dans un camping-car

Votre camping-car est équipé de réserves d'eaux propres et sales. Si vous comptez aller dans des campings sans raccordement à l'eau courante, il vous faudra utiliser l'eau avec précaution. Le plein d'eau sera à faire tous les 2/3 jours (campings, bornes de services, stations-service) et il faudra vidanger les eaux sales dans les endroits prévus à cet effet.

Les niveaux des réserves (blanches, grises, noires) sont visibles sur le tableau électrique mais ne sont pas fiables à 100%.

Les campings qui jalonnent la route de vos vacances vous offriront des facilités de ravitaillement et de vidanges. Vous pourrez trouver aussi des infrastructures telles que les bornes de service mises en place dans certaines communes. Aux USA les dumpings stations vous permettront de vidanger les eaux grises. Il y en a sur tout le territoire.

Par pays, CampingCar-online peut vous conseiller et vous donner des informations spécifiques.

L'électricité

De nombreux équipements de votre motorhome ou camping-car fonctionnent à l'électricité. Une électricité facile et comme "à la maison" si vous êtes relié à la borne de service de votre emplacement de camping. Pour chaque pays, CampingCar-online peut vous renseigner sur les spécificités de ces bornes. Sur la route, la plupart des équipements électriques (qui vous éclairent, qui font fonctionner la pompe électrique etc...) sont alimentés par la batterie auxiliaire.

En arrêt "sauvage", le générateur qui équipe les camping-cars américains (tous) et canadiens (les plus grands) apportera de l'électricité aux équipements les plus gourmands tels que le micro-ondes et l'air conditionné lorsque vous n'êtes pas relié au secteur. Attention l'usage est limité dans les campings (nuisance sonore) et la consommation horaire payante, même si elle reste modeste, à votre retour de location. Il n'y a tout de même pas d'inconvénient à avoir un camping-car sans générateur.

Le gaz

Dans les camping-cars européens, le gaz (propane contenu dans 1 ou 2 bouteilles de 13 Kg) vous permettra de faire fonctionner les équipements suivants : plaque de cuisson, chauffage, chauffe-eau, frigo (ces derniers sont alimentés en 3 voies).

Selon les pays européens, les bouteilles de gaz se remplissent ou se changent.

Le gaz en Nouvelle-Zélande et en Australie est du propane. Il alimentera la plaque de cuisson, le chauffe-eau et le

chauffage pour certains modèles en Nouvelle Zélande (mais jamais en Australie). Au Canada et aux États-Unis, il s'agit de GPL contenu dans un réservoir qui se remplit dans les stations-service et dans certains campings. Il permet le fonctionnement de la plaque cuisson et du frigo (2 voies) ainsi que du chauffe-eau.

Pourquoi aller dans un camping ?

1) Le confort d'utilisation des équipements du camping-car

En effet vous serez, dans beaucoup de campings, reliés à la borne de services à votre emplacement qui vous fournira, sans limitation, de l'eau courante et de l'électricité, voire même la possibilité de vous brancher pour l'évacuation des eaux usées (« trois services » au Canada, « full hock-up » aux USA ...)

2) Les équipements ménagers ou sportifs

De nombreux campings à l'exception de ceux des parcs nationaux, state parcs ou monument parcs offrent aux visiteurs des équipements tels que : laverie, supérette, location de vélos, organisation d'excursions. La capacité de rangement des camping-cars étant limitée surtout pour les grandes familles, il sera bien pratique de trouver à l'étape de quoi faire un petit coup de blanchisserie !

Vous y trouverez aussi des équipements de loisirs tel que piscines, terrains de tennis, de de hand-ball, de boules ou encore practice de golf et enfin vous aurez accès à la WIFI. Il est fréquent que pour les terrains à proximité des villes, il y ait des navettes qui amènent leurs clients en centre-ville.

3) La sécurité

Certains pays rendent obligatoire le séjour, et pour chaque nuit, dans un camping. C'est le cas de l'Afrique du Sud, de l'Italie en pleine saison et des USA aux abords des grandes villes.

4) La beauté du site

Le camping est dans certains pays, comme le Canada ou les USA, le meilleur moyen de vous retrouver au cœur de la nature, au cœur des espaces protégés, alors même que l'hôtel vous obligerait à être à toute proximité de la route et à sortir du parc.

Quelles catégories de camping ?

Selon les pays, vous trouverez plusieurs catégories de camping et dans celles-ci certains campings sont équipés pour accueillir les camping-cars, alors que d'autres sont réservés aux tentes.

Ainsi aux USA, il y a deux catégories de campings (il y en a environ 12000) : privés et publics. Dans la catégorie des privés, vous trouverez des campings indépendants ou des campings appartenant à des chaînes tel que KOA, Good Sam. Beaucoup de campings acceptent aussi bien les tentes que les camping-cars. Les trailer parks au contraire s'adressent exclusivement aux camping-cars.

Dans les campings privés, vous trouverez de nombreuses facilités : branchement hock-up qui vous relie à l'électricité et à l'eau courante. Vous rejoignez l'emplacement choisi par un chemin carrossable. Un grand espace de terrain vous sera affecté. Il est équipé la plupart du temps d'une table, de bancs, d'un barbecue, d'un emplacement pour le feu... Les campings privés acceptent la réservation (par téléphone ou internet).

Aux USA, les campings nationaux (publics) sont dans ou aux abords des parcs. Ils sont toujours magnifiques et peu chers car présentant peu de commodités : un emplacement pour le feu à votre place, des sanitaires collectifs et rustiques mais très propres et rien d'autre. Leur prix est donc modeste. Ils ne se réservent pas dans leur grande majorité et fonctionnent sur le principe du "1er arrivé, 1er servi".

Contrairement à ce que vous pourrez lire dans les guides ou les forums il n'y a aucun problème de place aux USA, à l'exception toutefois du parc Yosemite où il vous faudra réserver longtemps à l'avance. Certains campings ne sont pas gardés. Le prix de la nuit est modique et vous déposerez votre obole dans un endroit prévu à cet effet.

Retenez que les campings s'appellent des campgrounds et que CampingCar-online peut personnaliser le choix de vos campings en fonction de votre itinéraire.

En Australie il y a plusieurs catégories, allant du plus simple au plus sophistiqué. Ainsi dans les endroits reculés vous trouverez, sans aucun service, les bush campings. Ils sont gratuits et très rustiques. Très fréquents et sur les routes les plus touristiques vous trouverez les rest areas. De l'eau, un emplacement pour le feu, des toilettes y sont fournis.

Le stationnement pour une nuit y est autorisé. Les campings sont d'un prix modeste (\$10) mais n'offrent guère plus d'équipement. Vous trouverez ce type d'installation pour camping-cars dans les parcs nationaux.

Enfin les caravan parks proposent des emplacements avec raccordement électrique. Certains sont équipés de piscines, d'autres d'installations de loisirs ou de douches très bien entretenues. Ils peuvent se réserver.

Comme vous pouvez le constater de nombreux "hébergements" sont très peu onéreux voire gratuits en Australie. Le budget à prévoir est donc minime mais il vous faudra la liste des "dumping stations" (vidanges des eaux sales et remplissage en eaux propres). CampingCar-online peut vous conseiller et vous donner des informations spécifiques.

Au Canada, les catégories de camping sont similaires aux USA. Il vous faudra vérifier que le camping accueille les motorisés (terme en usage pour "motorhome").

Contrairement à ce que vous pourrez lire dans les guides ou les forums il n'y a aucun problème de place au Canada à l'exception des points "d'engorgement" tels que Tadoussac (QC) ou à proximité de l'embarcadère pour l'île de Victoria.

Retenez qu'en Gaspésie, vous pourrez faire du camping sauvage et que bien souvent au Québec et avec les conseils de la population locale vous pourrez faire presque une nuit sur deux en dehors des campings.

En Nouvelle Zélande, pays très accueillant pour les vans et les camping-cars, vous pourrez choisir entre les caravan parks très équipés et les rest areas. Le label "qualmark" vous garantit une excellente qualité

Enfin en Afrique du Sud, de très nombreux campings gardés et bien équipés se trouvent sur tous les parcours touristiques et dans les parcs. Beaucoup sont appelés des caravan parks.